

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de Vías Férreas II (tramos Piedra Sola – Tres Árboles – Algorta – Paysandú, Queguay – Salto – Salto Grande)						
COF: N° y fecha	Dec. CMC N° 43/12 COF 03/13 firmado el 11 de julio de 2013 Addendum N°1 de 25/02/2016 Addendum N°2 de 09/10/2019						
Beneficiarios	Uruguay						
Programa FOCEM	l) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
Duración	Proyectada según COF: 36 meses / Efectiva: 53 meses / Finalizada Fase A Adenda II						
Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)						
Costo US\$ Addendum N°2	FOCEM: 83.520.000 CONTRAPARTIDA LOCAL: 34.766.070 TOTAL: 118.286.070						
Descripción Técnica	<p>Según el COF el proyecto alcanzaba la Rehabilitación de vía de la línea Artigas en el tramo entre las estaciones de Tres Arboles (Km 334) y Salto (Km 590) con el ramal de Piedra Sola (Km 392) a Tres Arboles (Km 334) y el ramal El Precursor de Salto (Km 590) a Salto Grande(Km 603), con una longitud total de 327 Km, de manera de asegurar la vía Clase 3, según la Norma ALAF 5-026, que implica una velocidad de 40 km/h, y soporta 18 ton/eje, en todo el trayecto salvo , y hasta 20 ton/eje en cruces y puentes y a su vez permitir el mantenimiento mecanizado en forma uniforme en toda su extensión de los tramos considerados, sin precauciones, superando los 14 toneladas eje en la situación actual. Componente: 327 km de vías rehabilitadas y fiscalizadas.</p> <p>A partir del Addendum N° 2 el Proyecto tiene como objetivo la Rehabilitación de la vía férrea entre las estaciones de Tres Arboles (Km 334,388) y Queguay (Km 510,444) pasando por la estación de Paysandú (Km 479,508). Con una longitud total de 176,056 Km., con las mismas especificaciones técnicas. Componente: 176,056 km de vías rehabilitadas y fiscalizadas.</p>						
Avance físico	De acuerdo a lo informado por el Organismo Ejecutor el avance a diciembre/2020 de la Fase A fue del 99.75. El OE informa que las tareas de recuperación ambiental se estiman para el segundo semestre del 2022.						
Avance financiero	1er. Desembolso		2do. Desembolso		3er. Desembolso		Total
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	

(US\$) según Desembolsos FOCEM	3/11/2015 29/02/2016	8.103.544 15.503.659	7/09/2018	17.673.975	4/11/2019	32.065.622	88%*
---	-------------------------	-------------------------	-----------	------------	-----------	------------	-------------

*Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$18.050 de Auditoría Externa Integral de Medio Término.

Comentarios	<p>Contrato de adjudicación firmado 01/06/2016 Acta de inicio de obra 15/07/2016 El 9 y 10 de mayo de 2018 se llevó a cabo una Inspección Técnica de las obras. Los Inspectores externos evaluaron el grado de avance físico de la obra y la calidad de los trabajos realizados. En octubre 2019 el proyecto fue adendado reduciendo su alcance. Definiéndose dos fases. En diciembre 2019 comienza la Auditoría Externa Integral de Medio Término. En setiembre 2020 fue aprobada por la CRPM la Auditoría Externa Integral de Medio Término del Proyecto. Diciembre 2020 En construcción la 3ra. rendición de cuentas. Mayo 2021 continúa en construcción la rendición de cuentas. UTF prepara la convocatoria de una auditoría técnica de obras de la Fase A para el julio 2021. Julio 2021- Como resultado del llamado a Auditoria, ha sido seleccionado por UTF, el Ing. Alberto Keim, de Argentina. Setiembre 2021- El auditor seleccionado realizó la Auditoría Técnica al Proyecto. Febrero 2022- La Comisión de Representantes Permanentes del MERCOSUR (CRPM), en su reunión de fecha 16.02.2022, aprobó el informe de la auditoría externa técnica. Recepción Provisoria- 1/06/2021 FASE A Setiembre 2022- El MTOP presenta la Rendición de Cuentas de la FASE A que se encuentra en análisis. May 2023- Se realizan tareas vinculadas a la recepción de obras de la FASE A. Agosto 2023- Continúan con las tareas para la recepción definitiva de las obras. LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/12/2023.</p>
-------------	--