

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de vías férreas, línea Rivera: tramo Pintado (KM 144) – Frontera (KM 566).						
COF: N° y fecha	02/11 – 29 de noviembre de 2011/ Addendum N°1, 3 de marzo de 2015. Addendum N°2 9 de octubre de 2019						
Beneficiario	Uruguay						
Programa FOCEM	Programa: I. Convergencia Estructural Componente: (i) Construcción, adecuación, modernización y recuperación de vías de transporte; de sistemas logísticos y de control fronterizo que optimicen el flujo de la producción y promuevan la integración física entre los Estados partes y entre sus subregiones.						
Duración	Proyectada: 36 meses según COF / Efectiva: 63 meses / En proceso de cierre						
Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOF)						
Costo US\$ Addendum N°2	FOCEM: 50.100.408,00 CONTRAPARTIDA LOCAL: 22.400.000,00 TOTAL: 72.500.408,00						
Descripción Técnica	Según el COF el Proyecto consistía en la rehabilitación de 422 Kms de vías, en el tramo comprendido entre Pintado (km 144,570) hasta la frontera con Brasil (km 566,642), de manera de asegurar la vía Clase 3 con mantenimiento automatizado, según la Norma ALAF 5-026, que implica una velocidad de 40 km/h, y soporta 18 ton/eje, y a su vez permitir el mantenimiento mecanizado en forma uniforme en toda la extensión de los tramos considerados, sin precauciones, incluso alcanzando mayores velocidades. Según la Adenda N° 2 el Proyecto rehabilita 293 Kms de vías, en el tramo comprendido entre Paso de los Toros (km 273.109) hasta la frontera con Brasil (km 566,642), con las mismas especificaciones técnicas						
Avance físico	La obra avanzó un 100% Tramo Paso de los Toros-Rivera.						
Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM	1er Desembolso		2do Desembolso		3er Desembolso		Total 49.750.407 ** 99%
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	11/12/12	4.874.365	24 /03/15	23.703.583	4/07/2016	5.361.666	
					7/07/2016	5.116.667	
	4to Desembolso		4to Desembolso				
Fecha	Monto	Fecha	Monto				
	14/02/18	8.470.937	5/11/2018	2.223.189			
Comentarios	4/11/13 -Contrato entre MTOF y la Corporación Ferroviaria del Uruguay S.A. (CFU S.A.) resultado de la adjudicación de la Licitación Pública Internacional 60/12. Febrero-Marzo 2014 –Auditoría inicial para diagnóstico base cero realizada por empresa auditora AYCA (Paraguay), 03/03/2015- Firma Addendum por modificación de cronograma de desembolsos. Junio 2015- Se realizaron misiones de monitoreo en Montevideo y en las obras (Tacuarembó y Rivera) participando UTF, UTNF, MTOF y CFU. Agosto 2015-El Organismo Ejecutor solicitó ampliación de recursos con financiación FOCEM. Se está tramitando una Adenda. Setiembre-Octubre 2015- La empresa auditora AYCA (Paraguay), a solicitud de la UTF, realizó una auditoría técnica ampliatoria. Julio 2016- La empresa AYCA (Paraguay), seleccionada por la UTF, realizó la tercera Auditoría Técnica. Mayo-Agosto 2017- La empresa UHY Moreira (Brasil) realiza la Auditoría Técnica Integral de Medio Término. Febrero 2018- La empresa auditora AYCA realizó la 4ta. Auditoría Técnica. 26/06/2018- Inauguración del Tramo Achar-Tacuarembó de la LPI 60/12 en la Estación de Ferrocarril Piedra Sola. Recepción provisoria parcial de 108km del Proyecto.						

**Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$132.652 de Auditorías Externas Técnicas y de Medio Término.

	<p>Agosto 2018 – La empresa auditora AYCA comienza la 5ta. Auditoría Técnica. 20/11/2018 – CRPM aprobó el Informe de la 5ta. Auditoría Externa Técnica del Proyecto. Mayo 2019 - 6ta. Auditoría Técnica Externa AYCA Junio 2019- Recepción provisoria Paso de los Toros – Rivera En octubre 2019 se adendó el proyecto por cambio de alcance, cantidades y monto del proyecto. Diciembre 2020 - La 4ta. y última rendición de cuentas del Proyecto se encuentra en construcción, por parte del MTOP, en el SRC. Julio 2021- Continúa en construcción por OE la última rendición de cuentas, que deberá ser remitida a la UTF para su análisis. Set 2021- El OE presenta la última Rendición de Cuentas del Proyecto. Nov 2021- El OE informó que se firmó el Acta de Recepción Definitiva de la Obra el 10 de junio de 2021. Febrero 2023- Se encuentra en la etapa final de análisis la 4ta. y última rendición de cuentas del Proyecto. Mayo 2023 – Se continúa con la etapa de análisis final .Una vez culminada la revisión, UTF realizará la convocatoria para la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto. Julio 2023- Culminado el estudio de la última rendición de cuentas, UTF convocó a la Auditoría Final del Proyecto. Setiembre 2023- La empresa auditora seleccionada, Dra. Jorgelina Palacios (Argentina) comienza la Auditoría Integral Final del Proyecto. Se estima que en los primeros meses del año 2024 se culmine la auditoría. LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/12/2023.</p>
--	--