

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de la Ruta 30 / Tramo IV: Javier de Viana Salida (97km100)- A° Chiflero (124Km300) Departamento de Artigas
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

COF: N° y fecha	COF N° 04/17 firmado el 17 de agosto de 2017 Addendum N°01 del 30/07/2020
------------------------	---------------------------------------------------------------------------

Beneficiario	Uruguay
---------------------	---------

Programa FOCEM	l) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Duración	Proyectada: 21 meses (15m de obras) según COF / Efectiva: 19 meses / Ejecución Finalizada.
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

*Desde el inicio de obras 03/12/2018 hasta última certificación de obras junio 2020)

Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPE)
---------------------------	---------------------------------------------------

Costo US\$	FOCEM: 4.876.930
Addendum N°1	CONTRAPARTIDA LOCAL: 2.130.704
	TOTAL: 7.007.634

Descripción Técnica	El proyecto consiste en la rehabilitación y ensanche de plataforma de 27,2km del tramo de Ruta 30 (Departamento de Artigas) entre el acceso oeste de Javier de Viana (progresiva 97km100), y el Puente sobre el Arroyo Chiflero (progresiva 124km300), mediante la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble con sellado en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección del drenaje, alargue de alcantarillas, ensanche de plataforma según sección transversal tipo, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes. (Fuente: LPI N°29/17)
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Avance físico	El avance de la Rehabilitación de la Ruta 30 Tramo IV es del 100%. La obra finalizó en junio 2020, En octubre 2020 se realizaron las tareas de recuperación ambiental.
----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM	1er Desembolso		2do Desembolso		3er Desembolso		Total	
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto		
	04/01/19	585.384,78	03/07/19	1.756.154,34	16/01/2020	1.756.154		4.097.693,12* 84.02%
	4to Desembolso							
Fecha	Monto							

*Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$2.421.31 del pago de Auditoría Externa de medio término

Comentarios	Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo IV. 24/11/2017- La UTF da la NO OBJECCIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional. Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°29/17. 23/02/2018 -Apertura de Ofertas a las 15.30hs. 26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°29/17 Agosto 2018 – La LPI N°29/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Traxpalco S.A.</p> <p>03/12/2018- Inicio de OBRAS</p> <p>En Junio del 2019 el Organismo Ejecutor realizó la 1ra. Rendición de Cuentas del Proyecto y en julio recibió el 2do. Desembolso por US\$1.756.154,34.</p> <p>12/09/2019- UTF realiza Misión de Monitoreo con recorrido por las obras acompañados por los Directores de Obras del MTOP.</p> <p>Enero 2020- - Se aprueba la 2da Rendición de Cuentas y se otorga el 3er Desembolso por US\$ 1:756.154.</p> <p>02/03/2020 – Prórroga del plazo hasta el 18/09/2020 por lluvias y la licencia de la construcción</p> <p>Mayo 2020- Se encuentra en construcción en el SRC, la tercera rendición del Proyecto.</p> <p>Junio 2020- Las obras se encuentran finalizadas, restando la verificación del cumplimiento de la recuperación ambiental.</p> <p>30/07/2020- Firma del Addendum N°1 al COF por ajuste al Presupuesto, modificación del Cronograma de Desembolsos, ajuste en el indicador de avance físico de la Matriz de Marco Lógico.</p> <p>Julio 2020 - En construcción la 3ra. Rendición de Cuentas.</p> <p>Nov. 2020- UTF realizó el llamado a la Auditoría Integral de Medio término del Proyecto que estaba pendiente por la pandemia COVID-19.</p> <p>Dic. 2020- UTF seleccionó la empresa Auditora RUSSELL BEDFORD BRASIL que comenzaría las tareas en el mes de febrero 2021.</p> <p>Dic. 2020- En construcción la 4ta. y última Rendición de Cuentas.</p> <p>26/02/ 2021- Comienza la Auditoría Externa de Medio Término.</p> <p>13/05/2021-El MTOP presenta la 3ta. y ultima Rendición de Cuentas que pasa a análisis de la UTF para su posterior aprobación</p> <p>Junio 2021- El OE remite resolución donde se establece que el 5/10/2020 se recibe con carácter provisorio las obras</p> <p>05/07/2021- UTF aprueba la 3ta. y última Rendición de Cuentas del Proyecto.</p> <p>Julio 2021 - Culmina la Auditoría Externa Intermedia del Proyecto.</p> <p>Setiembre 2021- CRPM aprobó el Informe de Auditoría Externa Intermedia.</p> <p>Noviembre 2021- UTF seleccionó al Ing Ricardo Borgogno (Argentina) para una Inspección Técnica del Proyecto.</p> <p>Febrero 2022- Se está a la espera de la versión final del informe de inspección.</p> <p>Mayo 2022- CRPM aprueba el Informe de la Inspección Técnica realizada.</p> <p>Agosto 2022- Se estima que en setiembre/octubre 2022 se realizará el llamado para la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto. Recepción Provisoria de Obras: 5/10/2020</p> <p>Noviembre 2022- UTF lanzó la convocatoria para la Auditoría Integral Final del Proyecto. Se estima que se realizará a fines del mes de enero 2023.</p> <p>Diciembre 2022- UTF seleccionó la empresa MOREIRA ASSOCIADOS AUDITORES INDEPENDENTES S/S de Brasil para la Auditoría Integral de los cuatro Proyectos</p> <p>Enero 2023- Comenzó la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Mayo 2023 – Se espera el envío de la versión final del Informe de la Auditoría Externa para continuar con los trámites de cierre del Proyecto. Se estima su remisión a la CRPM en el mes de junio.</p> <p>Agosto 2023- Según Acta CRPM N°0xx/23, la Comisión de Representantes Permanentes del MERCOSUR (CRPM) aprobó el Informe de Auditoría Externa Final del Proyecto.</p> <p>El costo total al final de su ejecución ascendió a US\$ 5.866.753,05(FOCEM US\$3.948.923,49 Contrapartida Local US\$1.917.829,56) Fuente: Cierre UTF para Presupuesto 2024</p> <p>De acuerdo a los procedimientos habituales, se da por formalmente finalizado y administrativamente cerrado el Proyecto.</p> <p>El Crédito no utilizado será reintegrado a la disponibilidad del país con el Presupuesto FOCEM 2024.</p> <p>Proyecto Finalizado</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 30/09/2023.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------