

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

<b>Proyecto</b>	<b>Rehabilitación de la Ruta 30 / Tramo III: Acc. Este A° Cuaró 2 (62km000) - Javier de Viana (94km000) Departamento de Artigas</b>						
<b>COF: N° y fecha</b>	COF N° 03/17 firmado el 17 de agosto de 2017 Addendum N°01 del 30/07/2020						
<b>Beneficiario</b>	Uruguay						
<b>Programa FOCEM</b>	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
<b>Duración</b>	Proyectada: 21 meses (15m de obras) según COF / Efectiva: 19 meses / En etapa de cierre						
*Desde el inicio de obras 03/12/2018 hasta última certificación de obras junio2020)							
<b>Organismo Ejecutor</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO)						
<b>Costo US\$ Addendum N°1</b>	<b>FOCEM:</b> 5.805.678 <b>CONTRAPARTIDA LOCAL:</b> 2.528.155 <b>TOTAL:</b> 8.333.832						
<b>Descripción Técnica</b>	El proyecto consiste en la rehabilitación y ensanche de plataforma de <b>32,500 km</b> del tramo de Ruta 30 (Departamento de Artigas) entre el acceso este al puente sobre Arroyo Cuaró (61km500) y el acceso al puente Tres Cruces (Localidad de Javier de Viana, progresiva 94km000), mediante la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble con sellado en un ancho de 7,20 m, con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección del drenaje, alargue de alcantarillas, ensanche de plataforma según sección transversal tipo, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes. (Fuente: LPI N°33/17)						
<b>Avance físico</b>	El avance de la Rehabilitación de la Ruta 30 Tramo III es del 100%. La obra finalizó en junio 2020, En octubre 2020 se realizaron las tareas de recuperación ambiental.						
<b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b>	<b>1er Desembolso</b>		<b>2do Desembolso</b>		<b>3er Desembolso</b>		<b>Total</b>  <b>4.980.305.69*</b> <b>85,78%</b>
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	04/01/2019	715.541,42	03/09/2019	2.146.624,27	07/07/2020	2.118.140	
*Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$2.421.31 del pago de Auditoría Externa de medio término							
<b>Comentarios</b>	<p>Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo III.</p> <p>24/11/2017- La UTF da la NO OBJECIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°33/17.</p> <p>23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 15hs.</p> <p>26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°33/17</p> <p>Agosto 2018 – La LPI N°33/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su</p>						

	<p>intervención.</p> <p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Traxpalco S.A.</p> <p>03/12/2018-Inicio de OBRAS</p> <p>01/08/2019- Se aprueba la 1ra. Rendición de Cuentas</p> <p>12/09/2019- UTF realiza Misión de Monitoreo con recorrido por las obras acompañados por los Directores de Obras del MTOP.</p> <p>02/03/2020 – Prórroga del plazo hasta el 18/09/2020 por lluvias y la licencia de la construcción</p> <p>15/05/2020 – UTF aprueba la segunda Rendición de Cuentas del Proyecto y está en trámite la solicitud del 3er desembolso.</p> <p>Junio 2020- Las obras se encuentran finalizadas, restando la verificación del cumplimiento de la recuperación ambiental.</p> <p>30/07/2020- Firma del Addendum N°1 al COF por ajuste al Presupuesto, modificación del Cronograma de Desembolsos, ajuste en la intervención del tramo y en el indicador de avance físico de la Matriz de Marco Lógico.</p> <p>31/07/2020- El Organismo Ejecutor comenzará en agosto con el ingreso de la 3ra. Rendición de Cuentas.</p> <p>Nov. 2020- UTF realizó el llamado a la Auditoría Integral de Medio término del Proyecto que estaba pendiente por la pandemia COVID-19.</p> <p>Dic. 2020- UTF seleccionó la empresa Auditora RUSSELL BEDFORD BRASIL que comenzaría las tareas en el mes de febrero 2021.</p> <p>Dic 2020- En construcción la 3ra. rendición de cuentas.</p> <p>26/02/ 2021- Comienza la Auditoría Externa de Medio Término.</p> <p>12/05/2021-El MTOP presenta la 3ta. y ultima Rendición de Cuentas que pasa a análisis de la UTF para su posterior aprobación.</p> <p>05/07/2021- UTF aprueba la 3ta. y última Rendición de Cuentas del Proyecto.</p> <p>Junio 2021- El OE remite resolución donde se establece que el 5/10/2020 se recibe con carácter provisorio las obras</p> <p>Julio 2021 - Culmina la Auditoría Externa Intermedia del Proyecto.</p> <p>Setiembre 2021- CRPM aprobó el Informe de Auditoría Externa Intermedia.</p> <p>Noviembre 2021- UTF seleccionó al Ing Ricardo Borgogno (Argentina) para una Inspección Técnica del Proyecto.</p> <p>Marzo 2022- UTF remite versión final del informe de inspección.</p> <p>Mayo 2022- CRPM aprueba el Informe de la Inspección Técnica realizada.</p> <p>Agosto 2022- Se estima que en setiembre/octubre 2022 se realizará el llamado para la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto. Recepción Provisoria de Obras: 5/10/2020</p> <p>Noviembre 2022- UTF lanzó la convocatoria para la Auditoría Integral Final del Proyecto. Se estima que se realizará a fines del mes de enero 2023.</p> <p>Diciembre 2022- UTF seleccionó la empresa MOREIRA ASSOCIADOS AUDITORES INDEPENDENTES S/S de Brasil para la Auditoría Integral de los cuatro Proyectos</p> <p>Enero 2023- Comenzó la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 28/02/2023.</p>
--	--