

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Proyecto</b>        | <b>Rehabilitación de la Ruta 30- Tramo I: Ramal Ruta 3-Tomás Gomensoro, Departamento de Artigas</b>   |
| <b>COF: N° y fecha</b> | COF N° 01/17 firmado el 17 de agosto de 2017 Addendum N°01 del 30/07/2020   |
| <b>Beneficiario</b>    | Uruguay   |
| <b>Programa FOCEM</b>  | l) Convergencia Estructural<br>i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones. |
| <b>Duración</b>        | Proyectada: 21 meses (15 meses de obras) según COF / Efectiva: 20 meses / En etapa de cierre  |

\*Desde el inicio de obras 27/11/2018 hasta última certificación de obras julio2020)

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Organismo Ejecutor</b> | Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPI) |
|---------------------------|---|

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Costo US\$ Addendum N°1</b> | <b>FOCEM:</b> 2.996.504<br><b>CONTRAPARTIDA LOCAL:</b> 1.499.846<br><b>TOTAL:</b> 4.496.350 |
|--------------------------------|---|

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Descripción Técnica</b> | El proyecto consiste en la rehabilitación y ensanche de plataforma de <b>19,300 km</b> del tramo de Ramal Ruta 30 (Departamento de Artigas) entre Ruta 3 (fin del pavimento en mezcla asfáltica), y Tomás Gomensoro (acceso planta industrial SAMAN), mediante la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección de drenajes, alargue de alcantarillas, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes.(Fuente: LPI N°30/17) |
|----------------------------|---|

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Avance físico</b> | El avance de la Rehabilitación de la Ruta 30 Tramo I es del 100%. La obra finalizó en julio 2020, En diciembre 2020 culminaron las tareas de recuperación ambiental. |
|----------------------|--|

| <b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b> | <b>1er Desembolso</b> |            | <b>2do Desembolso</b> |            | <b>3er Desembolso</b> |            | <b>Total</b> |                                       |
|---|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------|---------------------------------------|
|   | Fecha                 | Monto      | Fecha                 | Monto      | Fecha                 | Monto      |              |                                       |
|   | 04/01/19              | 325.364,00 | 03/07/19              | 976.091,99 | 13/12/19              | 976.091,99 |              | <b>2.621.373,98*</b><br><b>87.48%</b> |
|   | <b>4to Desembolso</b> |            |                       |            |                       |            |              |                                       |
|   | Fecha                 | Monto      |                       |            |                       |            |              |                                       |
| 14/09/2020  | 343.826               |            |                       |            |                       |            |              |                                       |

\*Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$2.421.31 del pago de Auditoría Externa de medio término

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Comentarios</b> | <p>Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo I.</p> <p>24/11/2017- La UTF da la NO OBJECIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°30/17.</p> <p>23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 14hs.</p> <p>26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°30/17.</p> <p>Agosto 2018 – La LPI N°30/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.</p> |
|--------------------|--|

|  |  |
|--|--|
|  | <p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Emilio Díaz Álvarez S.A.<br/>27/11/2018- Inicio de OBRAS</p> <p>Junio 2019- Se aprueba la 1ra. rendición de cuentas</p> <p>Julio 2019- Se recibe el 2do Desembolso por US\$ 976.091.99</p> <p>12/09/2019- UTF realiza Misión de Monitoreo con recorrido por las obras acompañados por los Directores de Obras del MTOP.</p> <p>10/12/2019- Se aprobó la 2da. Rendición de Cuentas.</p> <p>13/12/2019- Se recibió el 3er desembolso por U\$S 976.091,99.</p> <p>Mayo 2020 – En construcción en el SRC la 3ra. Rendición del Proyecto.</p> <p>22/05/2020 – Prórroga del plazo hasta el 10/07/2020 por la licencia extraordinaria de la construcción consecuencia de la Emergencia Sanitaria Nacional (COVID-19)</p> <p>30/07/2020- Firma del Addendum N°1 al COF por ajuste al Presupuesto, modificación del Cronograma de Desembolsos, ajuste en la intervención del tramo y en el indicador de avance físico de la Matriz de Marco Lógico.</p> <p>Julio 2020 – En etapa de finalización el ingreso la 3ra. Rendición de cuentas.</p> <p>Julio 2020- Las obras se encuentran finalizadas, restando la verificación del cumplimiento de la recuperación ambiental.</p> <p>13/08/2020 – UTF aprueba la 3ra. Rendición de Cuentas.</p> <p>14/09/2020- Se recibe el 4to. Desembolso.</p> <p>Nov. 2020- UTF realizó el llamado a la Auditoría Integral de Medio término del Proyecto que estaba pendiente por la pandemia COVID-19.</p> <p>Dic. 2020- UTF seleccionó la empresa Auditora RUSSELL BEDFORD BRASIL que comenzaría las tareas en el mes de febrero 2021.</p> <p>Dic. 2020- En construcción la 4ta. y última Rendición de Cuentas.</p> <p>26/02/ 2021- Comienza la Auditoría Externa de Medio Término.</p> <p>13/05/2021-El MTOP presenta la 4ta. y ultima Rendición de Cuentas que pasa a análisis de la UTF para su posterior aprobación.</p> <p>30/06/2021- UTF aprueba la 4ta. y última Rendición de Cuentas del Proyecto.</p> <p>Julio 2021 - Culmina la Auditoría Externa Intermedia del Proyecto.</p> <p>Setiembre 2021- CRPM aprobó el Informe de Auditoría Externa Intermedia.</p> <p>Noviembre 2021- UTF seleccionó al Ing Ricardo Borgogno (Argentina) para una Inspección Técnica del Proyecto.</p> <p>Marzo 2022- UTF remite versión final del informe de inspección técnica.</p> <p>Mayo 2022- CRPM aprueba el Informe de la Inspección Técnica realizada.</p> <p>Agosto 2022- Se estima que en setiembre/octubre 2022 se realizará el llamado para la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto.<br/>Recepción Provisoria de Obras: 11/07/2020.</p> <p>Noviembre 2022- UTF lanzó la convocatoria para la Auditoría Integral Final del Proyecto. Se estima que se realizará a fines del mes de enero 2023.</p> <p>Diciembre 2022- UTF seleccionó la empresa MOREIRA ASSOCIADOS AUDITORES INDEPENDENTES S/S de Brasil para la Auditoría Integral de los cuatro Proyectos.</p> |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Enero 2023- Comenzó la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto.</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 28/02/2023.</p> |
|--|--|