

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

<b>Proyecto</b>	<b>Rehabilitación de la Ruta 30 / Tramo II: Tomás Gomensoro (19km000)-Acc. Oeste A° Cuaró 2 (60km700) Departamento de Artigas</b>						
<b>COF: N° y fecha</b>	COF N° 02/17 firmado el 17 de agosto de 2017 Addendum N°01 del 30/07/2020						
<b>Beneficiario</b>	Uruguay						
<b>Programa FOCEM</b>	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
<b>Duración</b>	Proyectada: 21 meses (15m de obras) según COF / Efectiva: 22 meses / En etapa de cierre						
*Desde el inicio de obras 03/12/2018 hasta última certificación de obras setiembre 2020)							
<b>Organismo Ejecutor</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPE)						
<b>Costo US\$ Addendum N°I</b>	<b>FOCEM: 6.069.854</b> <b>CONTRAPARTIDA LOCAL: 2.647.607</b> <b>TOTAL: 8.717.461</b>						
<b>Descripción Técnica</b>	<p>El proyecto está compuesto por tres subtramos : Dos subtramos de rehabilitación y ensanche de plataforma con una longitud de obra de <b>24,550 km</b>, comprendidos el primero entre Tomás Gomensoro (20km000) y empalme con Ruta 30 (Ramal Ruta 30, progresiva 25km500) con una longitud de <b>5km500m</b> y el segundo entre el Puente sobre el Arroyo Yucutujá (38km150) y el acceso al puente sobre el Arroyo Cuaró (Ruta 30, progresiva 57km200), con una longitud de <b>19km050m</b>.</p> <p>El tercer subtramo (<b>15,650km</b>) de tareas de bacheo y tratamiento bituminoso en Ruta 30, entre empalme con Ramal Ruta 30 (22km500) y el Puente sobre el Arroyo Yucutujá (38km150)</p> <p>La rehabilitación de los dos primeros tramos consiste en la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección del drenaje, alargue de alcantarillas, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes. El tercer subtramo comprenderá la ejecución de bacheo y tratamiento bituminoso y señalización vertical y horizontal. (Fuente: LPI N°31/17)</p>						
<b>Avance físico</b>	El avance de la Rehabilitación de la Ruta 30 Tramo II al 31/12/2021 es del 99.6%.						
<b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b>	<b>1er Desembolso</b>		<b>2do Desembolso</b>		<b>3er Desembolso</b>		<b>5.281.118.49*</b> <b>87%</b>
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	04/01/19	683.764,87	18/09/19	2.051.294,62	16/11/20	2.546.059	
	<b>4to Desembolso</b>						
	Fecha	Monto					

\*Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$2.421.31 del pago de Auditoría Externa de medio término

<b>Comentarios</b>	<p>Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo II.</p> <p>24/11/2017- La UTF da la NO OBJECIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°31/17.</p> <p>23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 14.30hs.</p> <p>26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°31/17.</p> <p>Agosto 2018 – La LPI N° 31/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.</p> <p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Traxpalco S.A.</p> <p>03/12/2018 – Inicio de OBRAS</p> <p>11/09/2019- Se aprueba la 1ra. Rendición de Cuentas.</p> <p>12/09/2019- UTF realiza Misión de Monitoreo con recorrido por las obras acompañados por los Directores de Obras del MTOP.</p> <p>Setiembre 2019 – Se recibió el 2do desembolso por U\$S 2:051.295.</p> <p>Mayo 2020- En construcción en el SRC la 2da. Rendición del Proyecto.</p> <p>16/05/2020 – Prórroga del plazo hasta el 11/09/2020 por la licencia extraordinaria de la construcción consecuencia de la Emergencia Sanitaria Nacional (COVID-19)</p> <p>30/07/2020- Firma del Addendum N°1 al COF por ajuste al Presupuesto, modificación del Cronograma de Desembolsos, ajuste en la intervención del tramo y en el indicador de avance físico de la Matriz de Marco Lógico.</p> <p>Set.2020- En construcción la 2da. Rendición de Cuentas.</p> <p>13/11/2020- Se aprobó la 2da. rendición de cuentas del Proyecto.</p> <p>Nov 2020- Se recibe el 3er y último desembolso.</p> <p>Nov. 2020- UTF realizó el llamado a la Auditoría Integral de Medio término del Proyecto que estaba pendiente por la pandemia COVID-19.</p> <p>Dic. 2020- UTF seleccionó la empresa Auditora RUSSELL BEDFORD BRASIL que comenzaría las tareas en el mes de febrero 2021.</p> <p>26/02/ 2021- Comienza la Auditoría Externa de Medio Término.</p> <p>Mayo 2021- Se encuentra en construcción por el Organismo Ejecutor la última Rendición de Cuentas del Proyecto.</p> <p>Julio 2021- Continúa en construcción la 3ra. y última Rendición de Cuentas del Proyecto y de acuerdo a la informado por el OE estima su presentación en el mes de agosto.</p> <p>Julio 2021 - Culmina la Auditoría Externa Intermedia del Proyecto.</p> <p>Setiembre 2021- CRPM aprobó el Informe de Auditoría Externa Intermedia.</p> <p>Noviembre 2021- UTF seleccionó al Ing Ricardo Borgogno (Argentina) para una Inspección Técnica del Proyecto.</p> <p>Marzo 2022- UTF remite versión final del informe de inspección.</p> <p>Mayo 2022- CRPM aprueba el Informe de la Inspección Técnica realizada.</p> <p>Agosto 2022- Se estima que en setiembre/octubre 2022 se realizará el llamado para la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto.</p> <p>Recepción Provisoria de Obras: 1/04//2021</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/08/2022.</p>
--------------------	---