

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de la Ruta 30- Tramo I: Ramal Ruta 3-Tomás Gomensoro, Departamento de Artigas
COF: N° y fecha	COF N° 01/17 firmado el 17 de agosto de 2017 Addendum N°01 del 30/07/2020
Beneficiario	Uruguay
Programa FOCEM	l) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.
Duración	Proyectada: 21 meses (15 meses de obras) según COF / Efectiva: 20 meses / En etapa de cierre

*Desde el inicio de obras 27/11/2018 hasta última certificación de obras julio2020)

Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO)
---------------------------	---

Costo US\$ Addendum N°1	FOCEM: 2.996.504 CONTRAPARTIDA LOCAL: 1.499.846 TOTAL: 4.496.350
--------------------------------	---

Descripción Técnica	El proyecto consiste en la rehabilitación y ensanche de plataforma de 19,300 km del tramo de Ramal Ruta 30 (Departamento de Artigas) entre Ruta 3 (fin del pavimento en mezcla asfáltica), y Tomás Gomensoro (acceso planta industrial SAMAN), mediante la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección de drenajes, alargue de alcantarillas, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes.(Fuente: LPI N°30/17)
----------------------------	---

Avance físico	El avance de la Rehabilitación de la Ruta 30 Tramo I es del 100%. La obra finalizó en julio 2020, En diciembre 2020 culminaron las tareas de recuperación ambiental.
----------------------	--

Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM	1er Desembolso		2do Desembolso		3er Desembolso		Total	
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto		
	04/01/19	325.364,00	03/07/19	976.091,99	13/12/19	976.091,99		2.621.373,98* 87.48%
	4to Desembolso							
	Fecha	Monto						
14/09/2020	343.826							

*Al monto total de desembolsos debe agregarse US\$2.421.31 del pago de Auditoría Externa de medio término

Comentarios	<p>Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo I. 24/11/2017- La UTF da la NO OBJECIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°30/17.</p> <p>23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 14hs.</p> <p>26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°30/17.</p> <p>Agosto 2018 – La LPI N°30/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.</p>
--------------------	---

	<p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Emilio Díaz Álvarez S.A. 27/11/2018- Inicio de OBRAS</p> <p>Junio 2019- Se aprueba la 1ra. rendición de cuentas</p> <p>Julio 2019- Se recibe el 2do Desembolso por US\$ 976.091.99</p> <p>12/09/2019- UTF realiza Misión de Monitoreo con recorrido por las obras acompañados por los Directores de Obras del MTOP.</p> <p>10/12/2019- Se aprobó la 2da. Rendición de Cuentas.</p> <p>13/12/2019- Se recibió el 3er desembolso por U\$S 976.091,99.</p> <p>Mayo 2020 – En construcción en el SRC la 3ra. Rendición del Proyecto.</p> <p>22/05/2020 – Prórroga del plazo hasta el 10/07/2020 por la licencia extraordinaria de la construcción consecuencia de la Emergencia Sanitaria Nacional (COVID-19)</p> <p>30/07/2020- Firma del Addendum N°1 al COF por ajuste al Presupuesto, modificación del Cronograma de Desembolsos, ajuste en la intervención del tramo y en el indicador de avance físico de la Matriz de Marco Lógico.</p> <p>Julio 2020 – En etapa de finalización el ingreso la 3ra. Rendición de cuentas.</p> <p>Julio 2020- Las obras se encuentran finalizadas, restando la verificación del cumplimiento de la recuperación ambiental.</p> <p>13/08/2020 – UTF aprueba la 3ra. Rendición de Cuentas.</p> <p>14/09/2020- Se recibe el 4to. Desembolso.</p> <p>Nov. 2020- UTF realizó el llamado a la Auditoría Integral de Medio término del Proyecto que estaba pendiente por la pandemia COVID-19.</p> <p>Dic. 2020- UTF seleccionó la empresa Auditora RUSSELL BEDFORD BRASIL que comenzaría las tareas en el mes de febrero 2021.</p> <p>Dic. 2020- En construcción la 4ta. y última Rendición de Cuentas.</p> <p>26/02/ 2021 - Comienza la Auditoría Externa de Medio Término.</p> <p>13/05/2021-El MTOP presenta la 4ta. y ultima Rendición de Cuentas que pasa a análisis de la UTF para su posterior aprobación.</p> <p>30/06/2021- UTF aprueba la 4ta. y última Rendición de Cuentas del Proyecto.</p> <p>Julio 2021 - Culmina la Auditoría Externa Intermedia del Proyecto.</p> <p>Setiembre 2021- CRPM aprobó el Informe de Auditoría Externa Intermedia.</p> <p>Noviembre 2021- UTF seleccionó al Ing Ricardo Borgogno (Argentina) para una Inspección Técnica del Proyecto.</p> <p>Marzo 2022- UTF remite versión final del informe de inspección técnica.</p> <p>Mayo 2022- CRPM aprueba el Informe de la Inspección Técnica realizada.</p> <p>Agosto 2022- Se estima que en setiembre/octubre 2022 se realizará el llamado para la Auditoría Externa Integral Final del Proyecto. Recepción Provisoria de Obras: 11/07/2020. LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/08/2022.</p>
--	--