

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

<b>Proyecto</b>	<b>Rehabilitación de la Ruta 30 / Tramo II: Tomás Gomensoro (19km000)-Acc. Oeste A° Cuaró 2 (60km700) Departamento de Artigas</b>						
<b>COF: N° y fecha</b>	COF N° 02/17 firmado el 17 de agosto de 2017						
<b>Beneficiario</b>	Uruguay						
<b>Programa FOCEM</b>	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
<b>Duración</b>	Proyectada: 21 meses (15m de obras) según COF / Efectiva: / Obra no Iniciada						
<b>Organismo Ejecutor</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPE)						
<b>Costo US\$</b>	<b>FOCEM:</b> 7.626.384,44 <b>CONTRAPARTIDA LOCAL:</b> 4.256.314,28 <b>TOTAL:</b> 11.882.698,72						
<b>Descripción Técnica</b>	<p>El proyecto está compuesto por tres subtramos : Dos subtramos de rehabilitación y ensanche de plataforma con una longitud de obra de <b>24,550 km</b>, comprendidos el primero entre Tomás Gomensoro (20km000) y empalme con Ruta 30 (Ramal Ruta 30, progresiva 25km500) con una longitud de <b>5km500m</b> y el segundo entre el Puente sobre el Arroyo Yucutujá (38km150) y el acceso al puente sobre el Arroyo Cuaró (Ruta 30, progresiva 57km200), con una longitud de <b>19km050m</b>.</p> <p>El tercer subtramo (<b>15,650km</b>) de tareas de bacheo y tratamiento bituminoso en Ruta 30, entre empalme con Ramal Ruta 30 (22km500) y el Puente sobre el Arroyo Yucutujá (38km150)</p> <p>La rehabilitación de los dos primeros tramos consiste en la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección del drenaje, alargue de alcantarillas, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes. El tercer subtramo comprenderá la ejecución de bacheo y tratamiento bituminoso y señalización vertical y horizontal. (Fuente: LPI N°31/17)</p>						
<b>Avance físico</b>	0%						
<b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b>	<b>1er Desembolso</b>		<b>2do Desembolso</b>		<b>3er Desembolso</b>		<b>Total</b>
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	<b>4to Desembolso</b>						
	Fecha	Monto					
<b>Comentarios</b>	<p>Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo II.</p> <p>24/11/2017- La UTF da la NO OBJECCIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°31/17.</p> <p>23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 14.30hs.</p>						

	<p>26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°31/17. Agosto 2018 – La LPI N° 31/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.</p> <p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Traxpalco S.A.</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 30/11/18.</p>
--	---