

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de la Ruta 30 / Tramo II: Tomás Gomensoro (19km000)-Acc. Oeste A° Cuaró 2 (60km700) Departamento de Artigas						
COF: N° y fecha	COF N° 02/17 firmado el 17 de agosto de 2017						
Beneficiario	Uruguay						
Programa FOCEM	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
Duración	Proyectada: 21 meses (15m de obras) según COF / Efectiva: / Obra no Iniciada						
Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO)						
Costo US\$	FOCEM: 7.626.384,44 CONTRAPARTIDA LOCAL: 4.256.314,28 TOTAL: 11.882.698,72						
Descripción Técnica	<p>El proyecto está compuesto por tres subtramos : Dos subtramos de rehabilitación y ensanche de plataforma con una longitud de obra de 24,550 km, comprendidos el primero entre Tomás Gomensoro (20km000) y empalme con Ruta 30 (Ramal Ruta 30, progresiva 25km500) con una longitud de 5km500m y el segundo entre el Puente sobre el Arroyo Yucutujá (38km150) y el acceso al puente sobre el Arroyo Cuaró (Ruta 30, progresiva 57km200), con una longitud de 19km050m.</p> <p>El tercer subtramo (15,650km) de tareas de bacheo y tratamiento bituminoso en Ruta 30, entre empalme con Ramal Ruta 30 (22km500) y el Puente sobre el Arroyo Yucutujá (38km150)</p> <p>La rehabilitación de los dos primeros tramos consiste en la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección del drenaje, alargue de alcantarillas, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes. El tercer subtramo comprenderá la ejecución de bacheo y tratamiento bituminoso y señalización vertical y horizontal. (Fuente: LPI N°31/17)</p>						
Avance físico	0%						
Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM	1er Desembolso		2do Desembolso		3er Desembolso		Total
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	4to Desembolso						
	Fecha	Monto					
Comentarios	<p>Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo II.</p> <p>24/11/2017- La UTF da la NO OBJECCIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.</p> <p>Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°31/17.</p> <p>23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 14.30hs.</p>						

	<p>26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°31/17. Agosto 2018 – La LPI N° 31/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.</p> <p>12/11/2018 – Se firma el contrato con la empresa adjudicada Traxpalco S.A.</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 30/11/18.</p>
--	---