

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de vías férreas, línea Rivera: tramo Pintado (KM 144) – Frontera (KM 566).						
COF: N° y fecha	02/11 – 29 de noviembre de 2011/ Addendum N°1, 3 de marzo de 2015						
Beneficiario	Uruguay						
Programa FOCEM	Programa: 1. Convergencia Estructural Componente: (i) Construcción, adecuación, modernización y recuperación de vías de transporte; de sistemas logísticos y de control fronterizo que optimicen el flujo de la producción y promuevan la integración física entre los Estados partes y entre sus subregiones.						
Duración	Proyectada: 36 meses según COF / Efectiva: 55 meses * / En ejecución						
	*Desde el inicio de obras						
Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP)						
Costo US\$	FOCEM: 50.100.407,00 CONTRAPARTIDA LOCAL: 24.730.563,00 TOTAL: 74.830.970,00						
Descripción Técnica	El Proyecto consiste en la rehabilitación de 422 Kms de vías, en el tramo comprendido entre Pintado (km 144,570) hasta la frontera con Brasil (km 566,642), de manera de asegurar la vía Clase 3 con mantenimiento automatizado, según la Norma ALAF 5-026, que implica una velocidad de 40 km/h, y soporta 18 ton/eje, y a su vez permitir el mantenimiento mecanizado en forma uniforme en toda la extensión de los tramos considerados, sin precauciones, incluso alcanzando mayores velocidades.						
Avance físico	La ejecución de la obra se ha concentrado en la zona Norte (Departamentos de Tacuarembó y Rivera). El Tramo Sur se encuentra suspendido en su ejecución, por encontrarse comprendido en el Proyecto del Ferrocarril Central. Al 31/08/2018 las tareas ejecutadas, en la zona Norte, tomadas a valores básicos del contrato original, equivalen aproximadamente al 130% presupuestado para el Proyecto..						
Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM	1er Desembolso		2do Desembolso		3er Desembolso		Total 47.527.218 ** 94.86%
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	11/12/12	4.874.365	24 /03/15	23.703.583	4/07/2016	5.361.666	
					7/07/2016	5.116.667	
	4to Desembolso		5to Desembolso		6to Desembolso		
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
14/02/18	8.470.937						
Comentarios	<p>4/11/13 -Contrato entre MTOP y la Corporación Ferroviaria del Uruguay S.A. (CFU S.A.) resultado de la adjudicación de la Licitación Pública Internacional 60/12.</p> <p>Febrero-Marzo 2014 –Auditoría inicial para diagnóstico base cero realizada por empresa auditora AYCA (Paraguay),</p> <p>03/03/2015- Firma Addendum por modificación de cronograma de desembolsos.</p> <p>Junio 2015- Se realizaron misiones de monitoreo en Montevideo y en las obras (Tacuarembó y Rivera) participando UTF, UTNF, MTOP y CFU.</p> <p>Agosto 2015-El Organismo Ejecutor solicitó ampliación de recursos con financiación FOCEM. Se está tramitando una Adenda.</p> <p>Setiembre-Octubre 2015- La empresa auditora AYCA (Paraguay), a solicitud de la UTF, realizó una auditoría técnica ampliatoria.</p> <p>Julio 2016- La empresa AYCA (Paraguay), seleccionada por la UTF, realizó la tercera Auditoría Técnica.</p> <p>Mayo-Agosto 2017- La empresa UHY Moreira (Brasil) realiza la Auditoría Técnica Integral de Medio Término.</p> <p>Febrero 2018- La empresa auditora AYCA realizó la 4ta. Auditoría Técnica.</p>						

** Del primer desembolso según COF de US\$4.991.032 se retuvo US\$116.667 para Auditoría Externa, de los cuales se gastaron US\$89.652 de Auditoría Externas Técnicas y de Medio Término.

	<p>26/06/2018- Inauguración del Tramo Achar-Tacuarembó de la LPI 60/12 en la Estación de Ferrocarril Piedra Sola. Recepción provisoria parcial de 108km del Proyecto. Agosto 2018 – La empresa auditora AYCA comienza la 5ta. Auditoría Técnica.</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/08/18.</p>
--	--