

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

<b>Proyecto</b>	<b>Rehabilitación de la Ruta 30 / Tramo IV: Javier de Viana Salida (97km100)- A° Chiflero (124Km300) Departamento de Artigas</b>						
<b>COF: N° y fecha</b>	COF N° 04/17 firmado el 17 de agosto de 2017						
<b>Beneficiario</b>	Uruguay						
<b>Programa FOCEM</b>	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
<b>Duración</b>	Proyectada: 21 meses (15m de obras) según COF / Efectiva: / Obra no iniciada						
<b>Organismo Ejecutor</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)						
<b>Costo US\$</b>	<b>FOCEM:</b> 6.529.060,34 <b>CONTRAPARTIDA LOCAL:</b> 3.639.443,27 <b>TOTAL:</b> 10.168.503,61						
<b>Descripción Técnica</b>	El proyecto consiste en la rehabilitación y ensanche de plataforma de <b>27,2km</b> del tramo de Ruta 30 (Departamento de Artigas) entre el acceso oeste de Javier de Viana (progresiva 97km100), y el Puente sobre el Arroyo Chiflero (progresiva 124km300), mediante la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble con sellado en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección del drenaje, alargue de alcantarillas, ensanche de plataforma según sección transversal tipo, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes. (Fuente: LPI N°29/17)						
<b>Avance físico</b>							
<b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b>	<b>1er Desembolso</b>		<b>2do Desembolso</b>		<b>3er Desembolso</b>		<b>Total</b>
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto	
	<b>4to Desembolso</b>						
	Fecha	Monto					
<b>Comentarios</b>	Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo IV. 24/11/2017- La UTF da la NO OBJECCIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.  Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°29/17.  23/02/2018 -Apertura de Ofertas a las 15.30hs.  26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°29/17  Agosto 2018 – La LPI N°29/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.  LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/08/18.						