

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

<b>Proyecto</b>	<b>Rehabilitación de Vías Férreas II (tramos Piedra Sola – Tres Arboles – Algorta – Paysandú, Queguay – Salto – Salto Grande)</b>					
<b>COF: N° y fecha</b>	Dec. CMC N° 43/12 COF 03/13 firmado el 11 de julio de 2013 Addendum N° I de 25/02/2016					
<b>Beneficiarios</b>	Uruguay					
<b>Programa FOCEM</b>	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.					
<b>Duración</b>	Proyectada según COF: 36 meses / Efectiva: 24 meses / En Ejecución					
<b>Organismo Ejecutor</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP)					
<b>Costo US\$</b>	<b>FOCEM:</b> 83.520.000 <b>CONTRAPARTIDA LOCAL:</b> 43.780.000 <b>TOTAL:</b> 127.300.000					
<b>Descripción Técnica</b>	<p>El proyecto alcanza la Rehabilitación de vía de la línea Artigas en el tramo entre las estaciones de Tres Arboles (Km 334) y Salto (Km 590) con el ramal de Piedra Sola (Km 392) a Tres Arboles (Km 334) y el ramal El Precursor de Salto (Km 590) a Salto Grande Descripción:(Km 603), con una longitud total de 327 Km, de manera de asegurar la vía Clase 3, según la Norma ALAF 5-026, que implica una velocidad de 40 km/h, y soporta 18 ton/eje, en todo el trayecto salvo puentes línea Artigas 20ton/eje y a su vez permitir el mantenimiento mecanizado en forma uniforme en toda su extensión de los tramos considerados, sin precauciones, superando los 14 toneladas eje en la situación actual.</p> <p>Componente: 327 km de vías rehabilitadas y fiscalizadas.</p> <p>Actividades:1) Colocación de Rieles. 2) Colocación de Aparatos de Vía. 3) Colocación de Durmientes c/fijaciones. 4) Colocación de Balasto. 5) Ampliación de Desvíos. 6) Reforzamiento de Puentes. 7) Desmalezado de Vía. 8) Esqueletoneado de Vía 9) Mantenimiento de Drenajes.10) Alineación, Nivelación y Apisonado Mecánico. 11) Señalización. 12) Auditoria.</p>					
<b>Avance físico</b>	Al mes de Agosto de 2018 el porcentaje de ejecución en relación a la previsión original del proyecto para el Tramo Piedra Sola-Algorta representa un 56.4% de tareas y 37,9% de suministros y para el Tramo Algorta-Salto Grande 52,3% de tareas y 35,6% de suministros.					
<b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b>	<b>1er. Desembolso</b>		<b>2do. Desembolso</b>		<b>3er. Desembolso</b>	<b>Total</b>
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto
	3/11/2015	8.103.544				
	29/02/2016	15.503.659				
						<b>23.607.203</b> <b>28%</b>
<b>Comentarios</b>	<p>El 9 y 10 de mayo de 2018 se llevó a cabo una Inspección Técnica de las obras. Los Inspectores externos evaluaron el grado de avance físico de la obra y la calidad de los trabajos realizados.</p> <p>En el mes de agosto se presentó a la Unidad Técnica FOCEM (UTF) para su aprobación, la Rendición de Cuentas de los recursos utilizados por el Proyecto a junio 2018, con el objeto de solicitar el 2do. desembolso</p> <p>LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/08/18.</p>					