

Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY

Proyecto	Rehabilitación de Vías Férreas II (tramos Piedra Sola – Tres Arboles – Algorta – Paysandú, Queguay – Salto – Salto Grande)					
COF: N° y fecha	Dec. CMC N° 43/12 COF 03/13 firmado el 11 de julio de 2013 Addendum N°1 de 25/02/2016					
Beneficiarios	Uruguay					
Programa FOCEM	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.					
Duración	Proyectada según COF: 36 meses / Efectiva: 26 meses / En Ejecución					
Organismo Ejecutor	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)					
Costo US\$	FOCEM: 83.520.000 CONTRAPARTIDA LOCAL: 43.780.000 TOTAL: 127.300.000					
Descripción Técnica	<p>El proyecto alcanza la Rehabilitación de vía de la línea Artigas en el tramo entre las estaciones de Tres Arboles (Km 334) y Salto (Km 590) con el ramal de Piedra Sola (Km 392) a Tres Arboles (Km 334) y el ramal El Precursor de Salto (Km 590) a Salto Grande Descripción:(Km 603), con una longitud total de 327 Km, de manera de asegurar la vía Clase 3, según la Norma ALAF 5-026, que implica una velocidad de 40 km/h, y soporta 18 ton/eje, en todo el trayecto salvo puentes línea Artigas 20ton/eje y a su vez permitir el mantenimiento mecanizado en forma uniforme en toda su extensión de los tramos considerados, sin precauciones, superando los 14 toneladas eje en la situación actual.</p> <p>Componente: 327 km de vías rehabilitadas y fiscalizadas.</p> <p>Actividades:1) Colocación de Rieles. 2) Colocación de Aparatos de Vía. 3) Colocación de Durmientes c/fijaciones. 4) Colocación de Balasto. 5) Ampliación de Desvíos. 6) Reforzamiento de Puentes. 7) Desmalezado de Vía. 8) Esqueletoneado de Vía 9) Mantenimiento de Drenajes.10) Alineación, Nivelación y Apisonado Mecánico. 11) Señalización. 12) Auditoría.</p>					
Avance físico	Al mes de Octubre de 2018 el porcentaje de ejecución en relación a la previsión original del proyecto para el Tramo Piedra Sola-Algorta representa un 67.9% de tareas y 44.2% de suministros y para el Tramo Algorta-Salto Grande 58.5% de tareas y 39.4% de suministros. La estimación del avance en la ejecución de las tareas y adquisición de suministros se realiza tomando como base el presupuesto original del Proyecto a valores básicos.					
Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM	1er. Desembolso		2do. Desembolso		3er. Desembolso	Total
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha	Monto
	3/11/2015	8.103.544	7/09/2018	17.673.975		
	29/02/2016	15.503.659				
						41.281.178 49.4%
Comentarios	El 9 y 10 de mayo de 2018 se llevó a cabo una Inspección Técnica de las obras. Los Inspectores externos evaluaron el grado de avance físico de la obra y la calidad de los trabajos realizados. El segundo desembolso del Proyecto se recibió en el mes de Setiembre de 2018. LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 30/11/18.					