

*Unidad de Análisis- Unidad Técnica Nacional FOCEM- URUGUAY*

<b>Proyecto</b>	<b>Rehabilitación de la Ruta 30- Tramo I: Ramal Ruta 3-Tomás Gomensoro , Departamento de Artigas</b>						
<b>COF: N° y fecha</b>	COF N° 01/17 firmado el 17 de agosto de 2017						
<b>Beneficiario</b>	Uruguay						
<b>Programa FOCEM</b>	I) Convergencia Estructural i) Construcción, modernización y recuperación de vías de transporte modal y multimodal que optimicen el movimiento de la producción y promuevan la integración física entre los Estados Partes y entre sus sub-regiones.						
<b>Duración</b>	Proyectada: 21 meses (15 meses de obras) según COF / Efectiva: / Obra no iniciada						
<b>Organismo Ejecutor</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)						
<b>Costo US\$</b>	<b>FOCEM:</b> 3.628.769,62 <b>CONTRAPARTIDA LOCAL:</b> 2.004.704,66 <b>TOTAL:</b> 5.633.474,28						
<b>Descripción Técnica</b>	El proyecto consiste en la rehabilitación y ensanche de plataforma de <b>19,300 km</b> del tramo de Ramal Ruta 30 (Departamento de Artigas) entre Ruta 3 (fin del pavimento en mezcla asfáltica), y Tomás Gomensoro (acceso planta industrial SAMAN), mediante la ejecución de un recargo de 20cm de base estabilizada granulométricamente y una capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble en un ancho de 7,20 m con un tendido de Tratamiento Bituminoso Simple en banquina de ancho igual 1.50m. La obra incorpora previamente la corrección de drenajes, alargue de alcantarillas, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa de base. Se complementa con la señalización vertical y horizontal de la obra y reparación de puentes.(Fuente: LPI N°30/17)						
<b>Avance físico</b>							
<b>Avance financiero (US\$) según Desembolsos FOCEM</b>	<b>1er Desembolso</b>		<b>2do Desembolso</b>		<b>3er Desembolso</b>	<b>Total</b>	
	Fecha	Monto	Fecha	Monto	Fecha		Monto
	<b>4to Desembolso</b>						
	Fecha	Monto					
<b>Comentarios</b>	Octubre 2017 – El Organismo Ejecutor remitió para la No Objeción de la UTF, los Pliegos de la Licitación Pública Internacional de las obras de Rehabilitación de Ruta 30 Tramo I. 24/11/2017- La UTF da la NO OBJECCIÓN a los pliegos de la Licitación Pública Internacional.  Diciembre 2017- Se publica el llamado de la Licitación Pública Internacional N°30/17.  23/02/2018- Apertura de Ofertas a las 14hs.  26/06/2018- UTF otorga la NO Objeción previa a la adjudicación LPI N°30/17.  Agosto 2018 – La LPI N°30/17 se encuentra en el Tribunal de Cuentas de la República para su intervención.  LA INFORMACIÓN DE ESTA FICHA SE ACTUALIZÓ AL 31/08/18						